

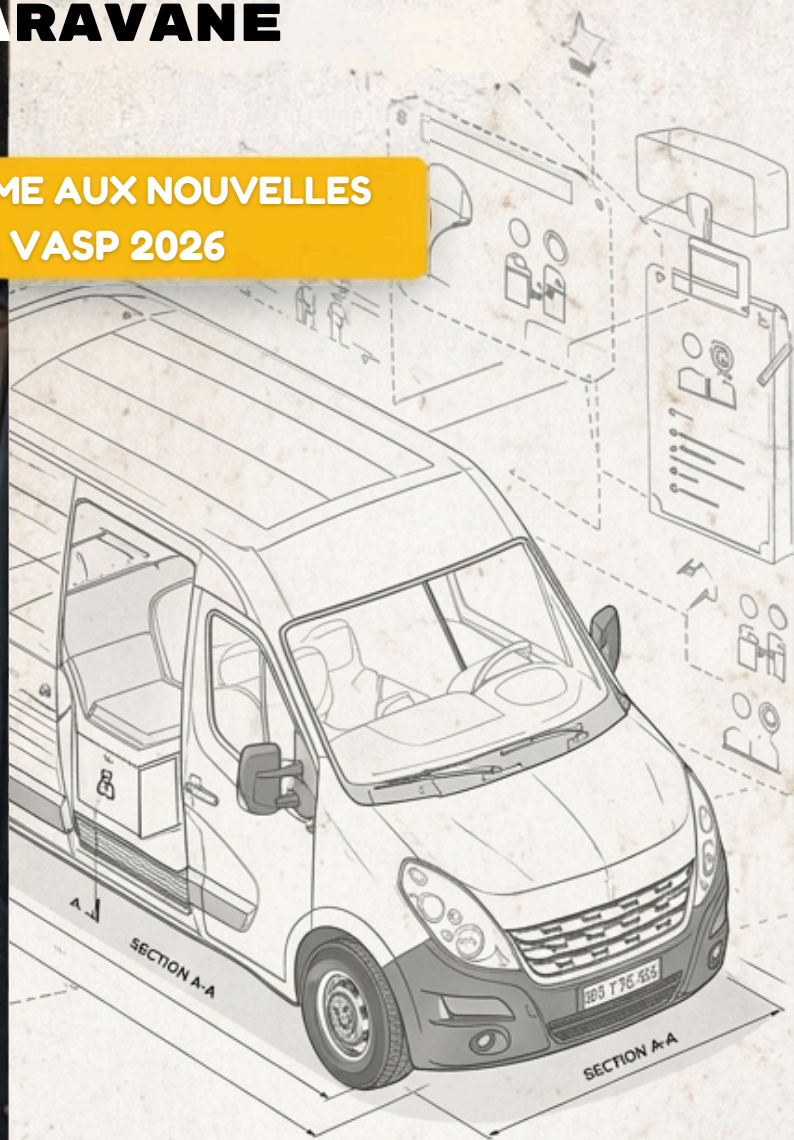
LE GUIDE PRATIQUE DE L'HOMOLOGATION

FREE

VASP CARAVANE



CONFORME AUX NOUVELLES
NORMES VASP 2026



- ✓ Obligatoire ou non ?
- ✓ Erreurs à éviter ?
- ✓ Toutes les étapes expliquées

BIENVENUE



CET EBOOK : POURQUOI ? POUR QUI ?

Si tu as téléchargé cet ebook, c'est que tu as :

- envie de savoir si l'**homologation VASP** caravane est **vraiment obligatoire** ;
- commencé ton aménagement mais que tu veux être serein.e concernant **les obligations** ;
- besoin de tester si ton véhicule est **homologable** ou non.

QUE VAS-TU TROUVER ICI ?

Cet ebook est là pour te donner les **bases** nécessaires pour **comprendre et réaliser l'homologation VASP caravane** de ton véhicule.

Il est conçu comme un guide complet pour t'accompagner à chaque étape de ton aménagement et **réussir l'homologation VASP caravane**, sans stress et sans erreur.

SOMMAIRE



01 MON HISTOIRE

- Qui suis-je pour te parler homologation ?
- Mon expertise : combien j'ai aménagé de vans/fourgons ?
- Un duo de choc

02 VASP, OBLIGATOIRE ?

- Le VASP, c'est quoi ?
- L'homologation est-elle vraiment obligatoire ?
- Quels sont les risques encourus ?

03 SPEED-TEST

- Évalue ton aménagement pour savoir si tu dois être VASP ou non

04 LES 5 CRITÈRES

- Les 5 critères obligatoires du VASP caravane, détaillés point par point
- À quoi sert vraiment l'homologation VASP ?

05 UN PROCESS COMPLEXE

- Les nouvelles normes VASP 2025 (durcissement)
- Quelle solution pour réussir l'homologation VASP ?

06 RÉUSSITE À 100%

- Le guide complet pour réussir l'homologation VASP
- Une vidéo où j'ai filmé l'homologation de mon fourgon
- Un accompagnement personnalisé pour toi

MON HISTOIRE



DU RÊVE...

Ancienne géologue, j'ai parcouru le monde pendant plusieurs années. J'ai enchaîné les road trips : Suisse, Espagne, Royaume-Uni, Finlande, Turquie, pour terminer par LE voyage qui m'a changé : l'Ouest Américain ! Depuis, je n'ai eu qu'une seule obsession : VOYAGER et pouvoir travailler depuis n'importe quel endroit de notre si belle Terre.

À LA RÉALITÉ !

Doctorat en poche, j'ai quitté mon poste pour entamer une reconversion pro et construire mon tout premier fourgon L2H2, afin de voyager les week-ends et vacances scolaires. Mais j'avais soif de plus de libertés. Deux ans après, j'ai (re)quitté mon nouveau poste pour me lancer en tant que bricoleuse-vidéaste. J'ai créé un second fourgon L3H2, pour y intégrer tout le luxe possible durant mes voyages. C'est ainsi qu'est née la chaîne YouTube "Le Van à La Française".

EN DUO

Et bien évidemment, LA mascotte de mes réseaux, celui qui me suit partout depuis le début : mon chien Phalco, un berger australien qui adore les road trips (oui oui, la photo est trompeuse...) et pour qui je me réjouis d'avoir sauté le pas pour me lancer dans cette belle aventure.



HOMOLOGATION

OBLIGATOIRE OU NON ?



VASP, KÉSAKO ?

VASP, ça veut dire Véhicule Automoteur Spécialisé. Dans ton cas, c'est pour obtenir la mention dite "Caravane", et l'aménager en véhicule de loisir habitable.



- Contrôle technique : validé. Arrêt du contrôle antipollution.
- Assurance : prise en charge en cas d'accident ou de vol. Assurance moins chère.
- Revente : prix plus élevé que sans VASP.

OBLIGATOIRE OU NON ?

C'est LA question qui revient le plus. Dois-je nécessairement l'homologuer ? Et si je fais un aménagement démontable ?

Ma réponse va être courte, car pour moi, il n'y a pas de débat. OUI, c'est obligatoire. Arrête de contourner le VASP, tu risques gros. Et voici les raisons, avec ou sans VASP.



- Contrôle technique : refusé dans 95% des cas. Contrôle antipollution tous les ans.
- Assurance : c'est tout pour ta pomme, puisque tu n'assures pas ce qui est vraiment (caravane au lieu de CTTE).
- Revente : plus-value moins élevée.

SPEED-TEST

MON VAN EST-IL HOMOLOGABLE ?

TO-DO



ÉVALUE TON AMÉNAGEMENT

Tu sais donc pourquoi le VASP est obligatoire – ou ce que tu risques à ne pas le passer. Maintenant, place à la pratique ! Je te propose de tester ton aménagement – actuel ou futur – pour savoir si tu es/sera homologable.

DES RANGEMENTS

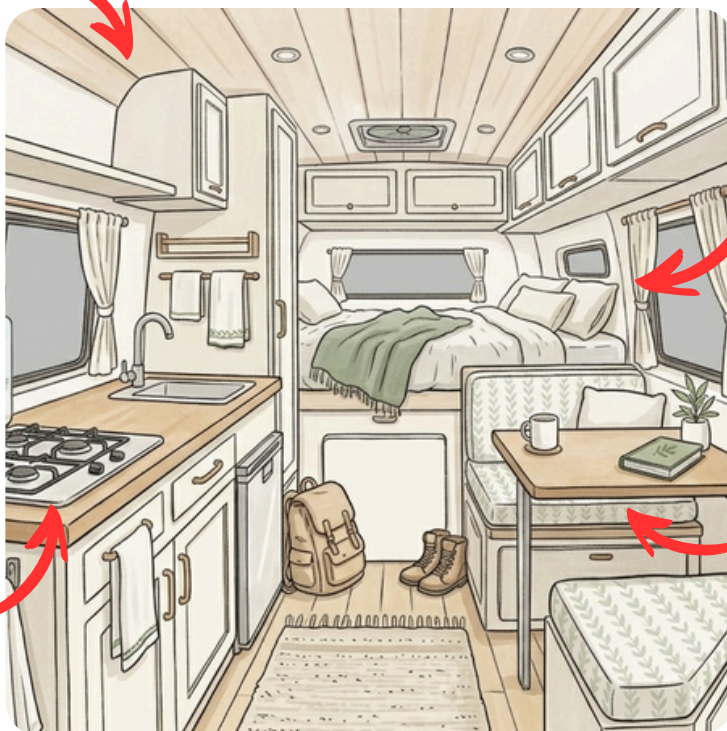
Pour stocker mes affaires, j'ai des armoires, penderies, coffres :

- OUI
- NON

UN COIN CUISSON FIXE

Pour cuisiner, j'ai une plaque de cuisson fixée au meuble :

- OUI
- NON



UN LIT

Pour dormir, j'ai construit un lit – fixe ou convertible :

- OUI
- NON

UNE TABLE ET DES ASSISES

Pour manger, je dispose de sièges et d'une table – fixe ou amovible :

- OUI
- NON

LE TOUT EST INAMOVIBLE

Tout mon aménagement est solidement fixé à mon véhicule. Rien ne peut être projeté en cas de freinage brusque, tout reste à sa place.

- OUI
- NON

ALORS ? PRÊTE À SAVOIR SI TU ES HOMOLOGABLE ?

Retourne la page pour voir la réponse.

SI 5 OUI → BRAVO ! Tu peux passer le VASP 🎉
Sinon → ENCORE UN EFFORT, tu y es presque 🤔

LES 5 CRITÈRES

POUR OBTENIR LE VASP



PETIT RÉCAP

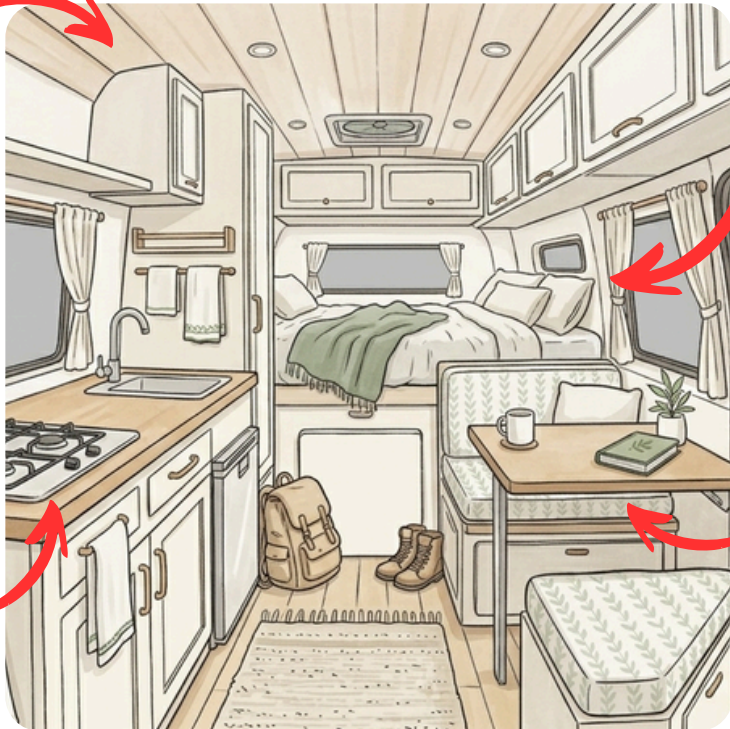
Que ton véhicule soit homologable dès à présent ou non, et pour démanteler les fausses idées, voici une synthèse des 5 critères obligatoires pour passer le VASP caravane, que tout contrôleur vérifiera le jour J.

(1) DES RANGEMENTS

On doit pouvoir stocker les affaires. Meubles hauts, penderies, coffres... Il faut de la place pour ranger.

(3) UN COIN CUISSON FIXE

On doit pouvoir cuisiner. Des plaques encastrées, avec les brûleurs vissés. Électriques ou au gaz peu importe. Mais pas de réchaud portatif.



(2) UN LIT

On doit pouvoir dormir. Fixe ou convertible peu importe. Mais il faut autant de couchages que de places inscrites sur la carte grise.

(4) UNE TABLE ET DES ASSISES

On doit pouvoir s'asseoir et manger. La table peut être amovible, les banquettes peuvent être sur embases pivotantes.

(5) LE TOUT EST INAMOVIBLE

Pas d'aménagement pseudo-démontable, tout est fixé au véhicule. Ainsi, en cas d'accident, tout reste ancré au véhicule (pas de projectiles).

SOUVIENS-TOI

Ces 5 critères obligatoires sont les bases – simplifiées – de l'homologation VASP. Et tu le vois, c'est une question de bon sens. En cas de freinage d'urgence, tu ne voudrais pas risquer qu'un projectile vienne te percuter, ou percuter quelqu'un d'autre, dans le cas d'un élément non fixe/amovible ? C'est en ça que l'homologation n'est pas là pour nous "embêter". C'est un process qui permet de nous sécuriser, et sécuriser les autres, vis-à-vis de notre véhicule et de son aménagement en caravane.

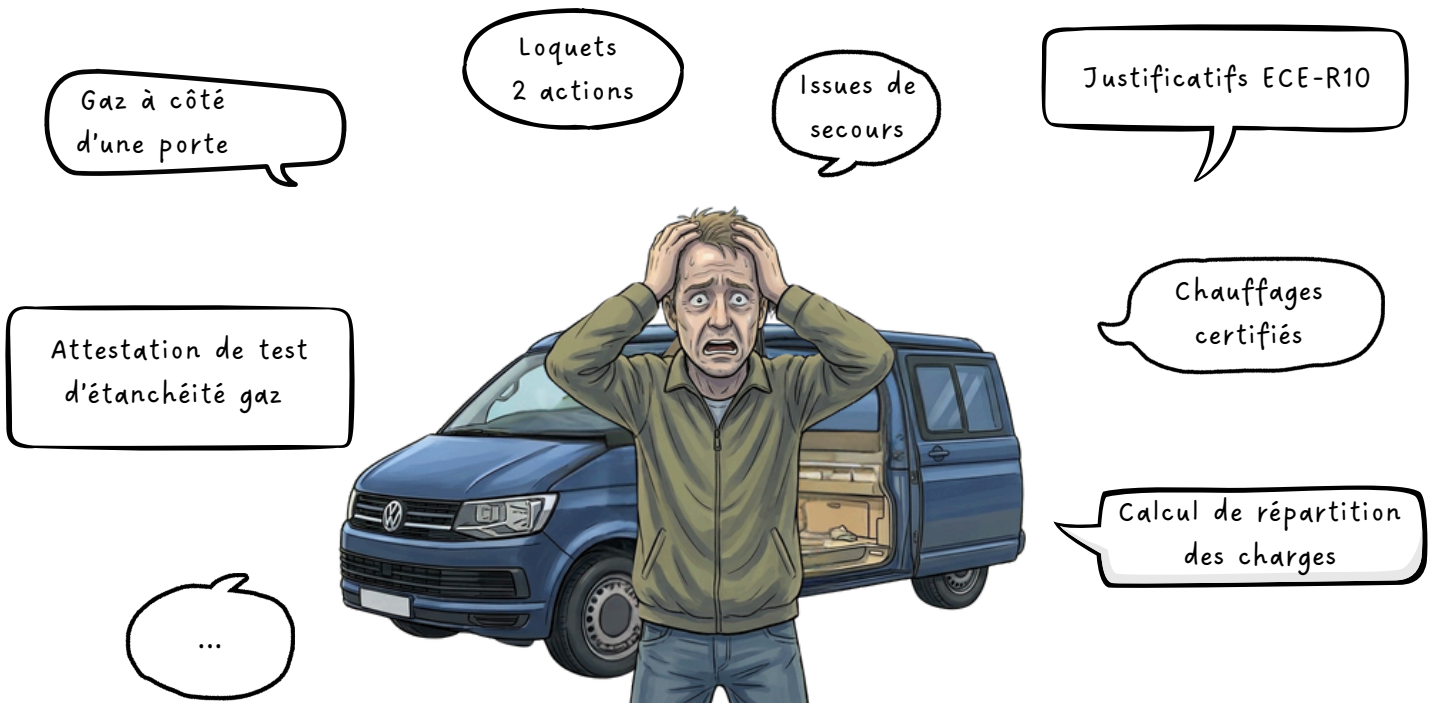
LE VASP

POUR ALLER PLUS LOIN



UN PROCESSUS PLUS COMPLEXE

Tu t'en doutes, si on en restait là, ce serait trop facile... Ces 5 critères obligatoires sont les bases de l'homologation VASP. Et même si 95% des normes VASP caravane sont issues du bon sens, d'autres sont néanmoins un peu plus floues. Sans compter les évolutions – et durcissements – de celles-ci chaque année.



TU VEUX EN SAVOIR PLUS ?

C'est pour cela que j'ai décidé d'écrire un ebook complet sur l'homologation VASP caravane (dont tu as ici un extrait) qui va t'accompagner tout au long de ton aménagement.

Il est conçu pour "faire" et non "apprendre". A chaque étape, depuis l'achat du véhicule jusqu'à son homologation, tu trouveras des exercices pratiques et des check-lists qui vont te guider pour réussir ton homologation VASP. Adieu le stress, les normes oubliées, ou les contre-visites – qui peuvent aller jusqu'à une centaine d'€... Tu vas gagner un temps fou, maîtriser ton budget, et rester focus sur une seule chose : le plaisir d'aménager ton véhicule.

À TON TOUR !

Après tout ce travail, avec Phalco, on prend un peu de repos .



C'EST DONC À TOI DE JOUER !

Pour retrouver :

- * les documents indispensables à récupérer dès l'achat de ton véhicule,
- * la conception d'un plan 2D/3D conforme aux normes VASP,
- * des check-lists à valider à chaque étape du chantier,
- * un guide complet pour constituer le dossier VASP,
- * le budget détaillé pour homologuer ton véhicule,

Télécharge la version complète de ce ebook



LE GUIDE COMPLET



Visionne la vidéo où j'ai filmé l'homologation de mon van



VIDÉO YOUTUBE



Les informations de ce guide sont à jour au moment de sa publication. Elles sont là pour t'aider, mais ne remplacent pas un accompagnement personnalisé ni les textes officiels en vigueur.

Chaque aménagement est différent, prends toujours le temps de vérifier ce qui s'applique à ta situation. Je ne pourrai pas être tenue responsable en cas de mauvaise interprétation ou d'utilisation partielle des infos.

Ce guide est protégé par le droit d'auteur. Tu ne peux pas le copier, le partager ou l'utiliser à des fins commerciales sans autorisation préalable de ma part.